



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Doc. n° 3884643

KTM
890 SMT

INSTALLAZIONE TERMINALE E RACCORDO
SLIP ON AND DEKAT INSTALLATION
POSE DU LIGNE SLIP ON ET DEKAT

ITA**INFORMAZIONI PRELIMINARI
PER INSTALLAZIONE,
USO, GARANZIA
E MANUTENZIONE.****LIMITAZIONI ALLA GARANZIA.****ISTRUZIONI GENERALI.**

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella.
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000 km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

ENG**PRELIMINARY INFORMATION
FOR INSTALLATION,
USE, WARRANTY
AND MAINTENANCE.****LIMITATIONS OF WARRANTY.****GENERAL INSTRUCTIONS.**

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed.
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally, and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

FRA**INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES
POUR L'INSTALLATION,
L'UTILISATION, LA GARANTIE
ET L'ENTRETIEN.****LIMITES DE GARANTIE.****INSTRUCTIONS GÉNÉRALES.**

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000 / 9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

DIAMETRO VITE SCREW SIZE TAILLE DE LA VIS	COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE COUPLE DE SERRAGE	DIAMETRO VITE SCREW SIZE TAILLE DE LA VIS	COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE COUPLE DE SERRAGE	DIAMETRO VITE SCREW SIZE TAILLE DE LA VIS	COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE COUPLE DE SERRAGE
M5	5,5 Nm	M8	21 Nm	M12 (LAMBDA)	24 Nm
M6	9,5 Nm	M10	42 Nm	M18 (LAMBDA)	28 Nm

AVVISO SUI LIVELLI ACUSTICI E DI EMISSIONE.

AVVISO GENERALE

I prodotti Arrow sono distribuiti in tutto il mondo tramite la rete di distributori autorizzati. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche e relative all'identificazione dei prodotti. Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

AVVISO PER GLI STATI UNITI

Alcuni stati degli Stati Uniti e il governo federale statunitense hanno leggi specifiche che regolano l'utilizzo dell'impianto di scarico aftermarket, soprattutto perché il suo montaggio modifica, rimuove o sostituisce il catalizzatore di serie.

Raccomandiamo di consultare le leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche, vigenti nella zona, prima di installare un impianto di scarico aftermarket per garantire la conformità con le leggi vigenti.

La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle suddette leggi.

AVVISO PER LA CALIFORNIA

Le leggi della California proibiscono l'utilizzo di qualsiasi componente o impianto di scarico aftermarket che modifichi, rimuova o sostituisca il catalizzatore originale. L'utilizzo è consentito solo se il CARB (California Air Resources Board) ha emesso un'ordinanza esecutiva per tali componenti o impianti di scarico o se sono installati su un veicolo da corsa utilizzato in circuiti chiusi.

La Arrow Special Parts non garantisce che i propri impianti di scarico facciano parte di tale ordinanza esecutiva o che siano conformi all'esenzione per veicoli da corsa.

Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

NOTICE ABOUT SOUND AND EMISSION LEVELS.

GENERAL NOTICE

Arrow distribute its products worldwide through the network of authorized distributors.

Arrow Special Parts does not guarantee that its products are universally compliant with laws on polluting and noise emissions and relating to product identification. Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

NOTICE FOR THE UNITED STATES

Some states in the United States and the US federal government have specific laws governing the use of the aftermarket exhaust system, especially when its assembly modifies, removes or replaces the stock catalyst.

We recommend that you consult the laws regarding pollutant and noise emissions in force in the area before installing an aftermarket exhaust system to ensure compliance with the laws in force.

Arrow Special Parts does not warrant that its products are universally compliant with these laws.

CALIFORNIA NOTICE

California law prohibits the use of any aftermarket component or exhaust system that modifies, removes or replaces the original catalyst. Use is permitted only if the CARB (California Air Resources Board) has issued an executive order for such components or exhaust systems or if they are installed on a racing vehicle used in closed circuits.

Arrow Special Parts does not warrant that its exhaust systems are part of this executive order or that they comply with the racing vehicle exemption.

Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES NIVEAUX DE SON ET D'ÉMISSION.

MISE EN GARDE GÉNÉRALE

Arrow distribue ses produits dans le monde entier via le réseau de distributeurs agréés.

Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits soient universellement conformes aux lois sur les émissions polluantes et sonores et relatives à l'identification des produits. L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

MISE EN GARDE POUR LES ÉTATS-UNIS

Certains États des États-Unis et le gouvernement fédéral américain ont des lois spécifiques régissant l'utilisation du système d'échappement du marché secondaire, en particulier lorsque son assemblage modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine.

Nous vous recommandons de consulter les lois concernant les émissions polluantes et sonores en vigueur dans la région avant d'installer un système d'échappement de rechange pour assurer le respect des lois en vigueur.

Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits sont universellement conformes à ces lois.

MISE EN GARDE POUR LA CALIFORNIE

La loi californienne interdit l'utilisation de tout composant ou système d'échappement adaptable qui modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine. L'utilisation n'est autorisée que si le CARB (California Air Resources Board) a émis un décret pour de tels composants ou systèmes d'échappement ou s'ils sont installés sur un véhicule de course utilisé dans des circuits fermés.

Arrow Special Parts ne garantit pas que ses systèmes d'échappement font partie de ce décret ou qu'ils sont conformes à l'exemption des véhicules de course.

L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

ITA

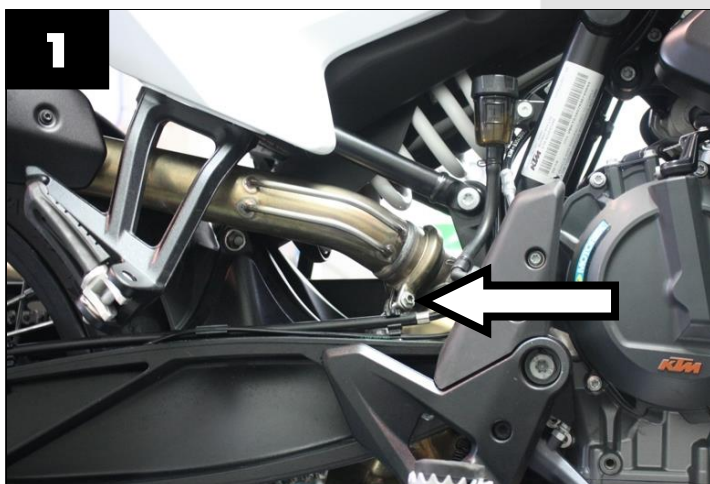
1. Svitare la fascetta.
2. Svitare la vite di fissaggio e rimuovere il terminale.
3. Svitare le viti indicate (4) e rimuovere la protezione SX.

ENG

1. Loosen the clamp.
2. Remove the screw and remove OE silencer.
3. Remove the screws shown in picture (4) and remove LH cover.

FRA

1. Desserrer le collier.
2. Deserrer la vis indiqués et déposer le silencieux d'origine.
3. Dévisser les 4 vis indiquées et déposer le cache gauche.



ITA

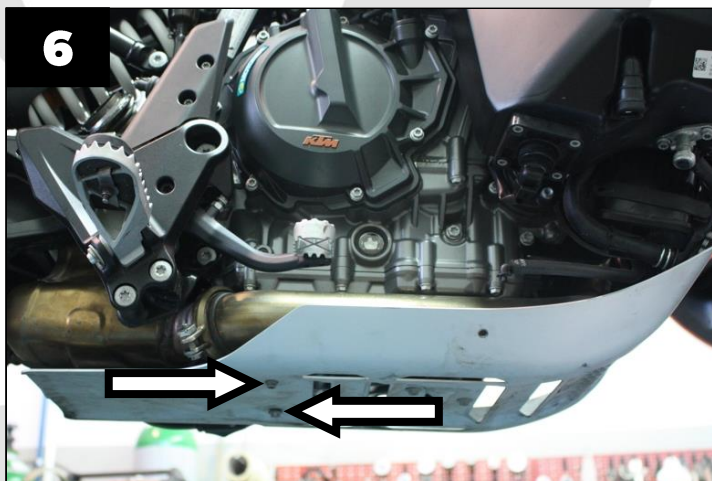
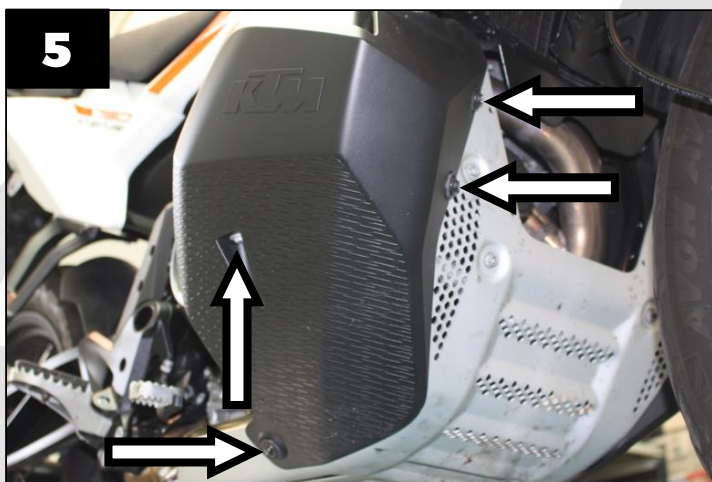
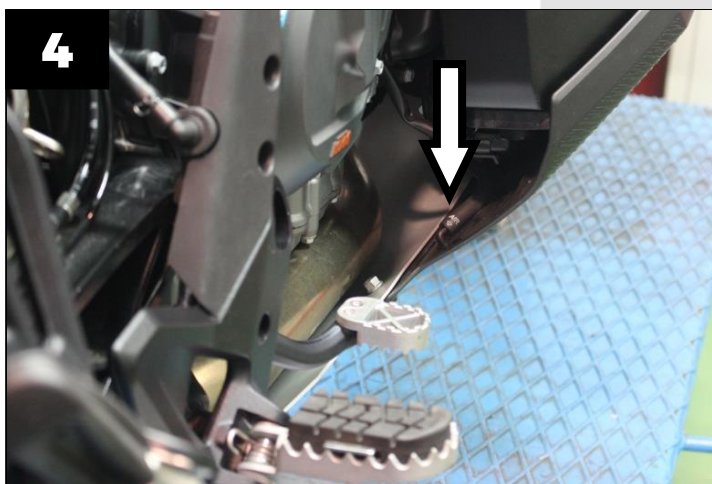
4. Sfilare il tubo dall'interno della protezione DX.
5. Svitare le viti indicate (4) e rimuovere la protezione DX.
6. Svitare le viti indicate (2).

ENG

4. Remove the pipeline from LH cover.
5. Remove the screws shown in picture (4) and remove RH cover.
6. Remove the screws shown above (2).

FRA

4. Enlever le tube indiqué du cache droit.
5. Enlever les 4 vis indiquées et déposer le cache droit.
6. Enlever les 2 vis indiquées.



ITA

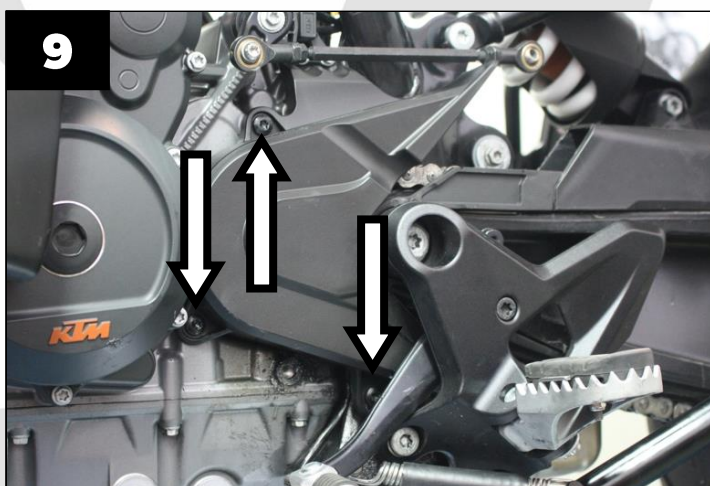
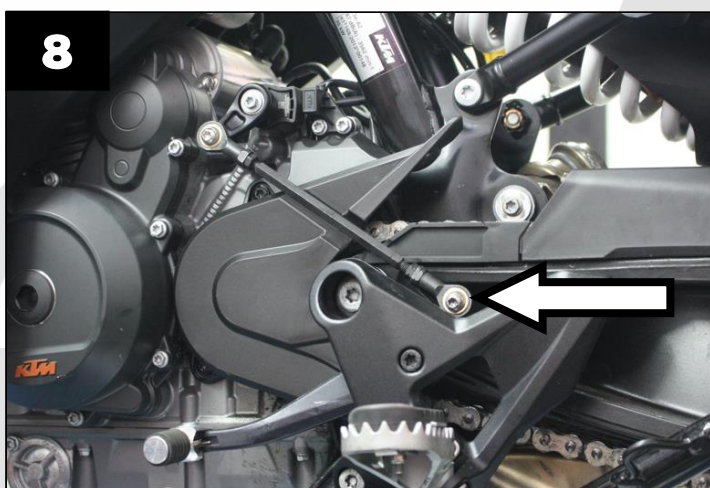
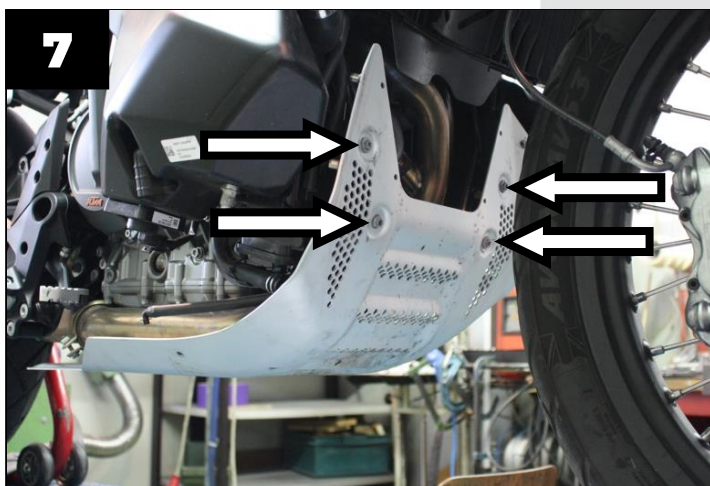
7. Svitare le viti indicate (4) e rimuovere il para colpi.
8. Svitare l'asta del cambio.
9. Svitare le viti indicate (3) e rimuovere il carter del pignone.

ENG

7. Remove the screws shown in picture (4) and remove the bellypan.
8. Remove shifting lever.
9. Remove the screws shown in picture (3) and remove sprocket cover.

FRA

7. Enlever les 4 vis indiquées et déposer le sabot moteur.
8. Enlever la fixation basse de la tige de selecteur.
9. Enlever les 3 vis indiquées et déposer le carter de pignon.



ITA

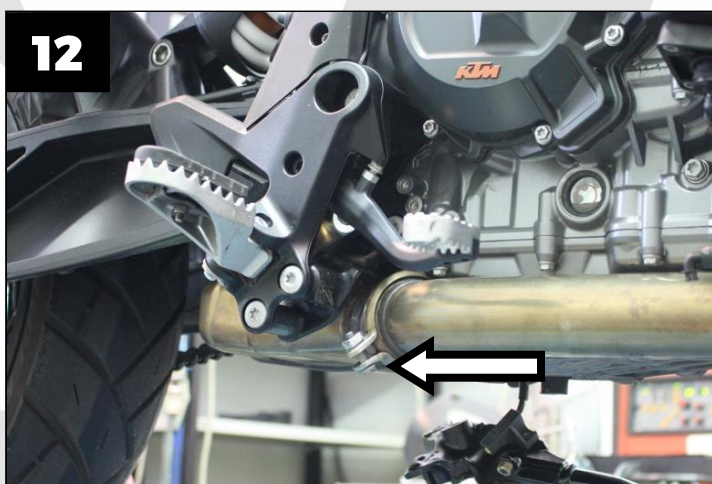
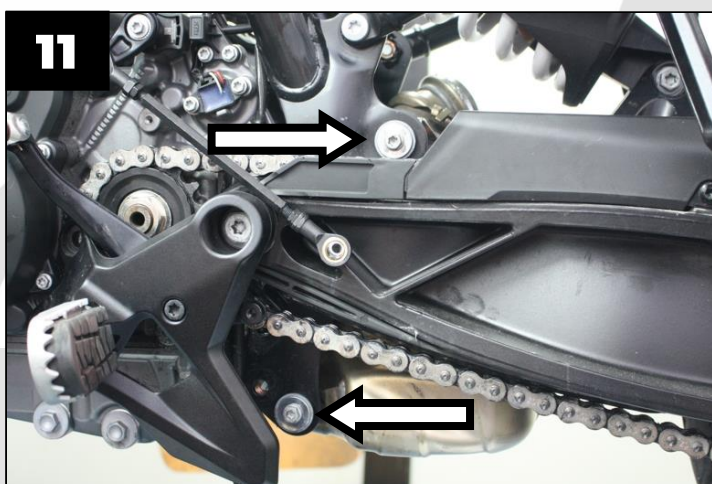
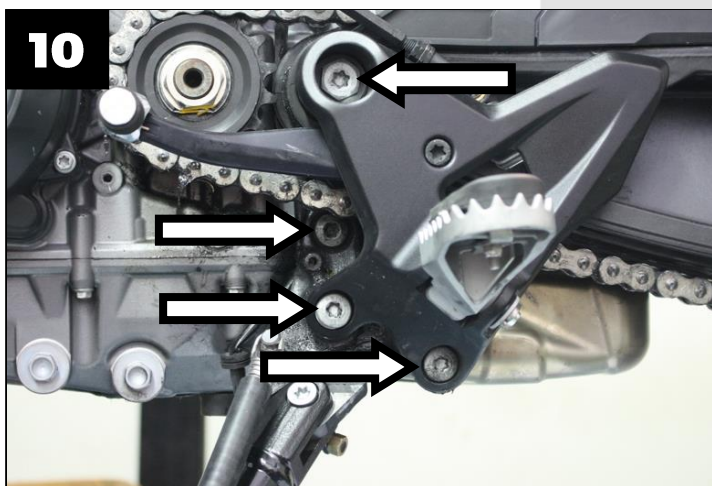
10. Allentare la vite del forcellone e svitare le viti (3) del cavalletto.
11. Svitare le viti indicate (2).
12. Svitare la fascetta.

ENG

10. Loosen the screw securing the swingarm and remove the screws (3) securing the stand.
11. Remove the screws shown in picture (2).
12. Loosen the clamp.

FRA

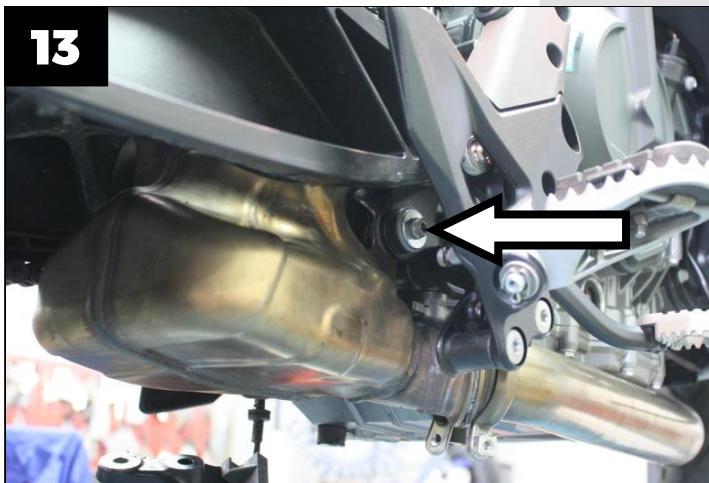
10. Loosen the screw securing the swingarm and remove the screws (3) securing the stand.
11. Enlever les 2 vis indiquées.
12. Desserrer le collier.



ITA

13. Svitare la vite indicata, svitare la sonda lambda **(SOLO PER 890 SMT)** e rimuovere il gruppo centrale.
14. Togliere i bussolotti metallici interni/esterni dagli attacchi (2) indicati.
15. Togliere fascetta e guarnizione dal centrale originale ed alloggiarli nell'innesto del raccordo Dekat.

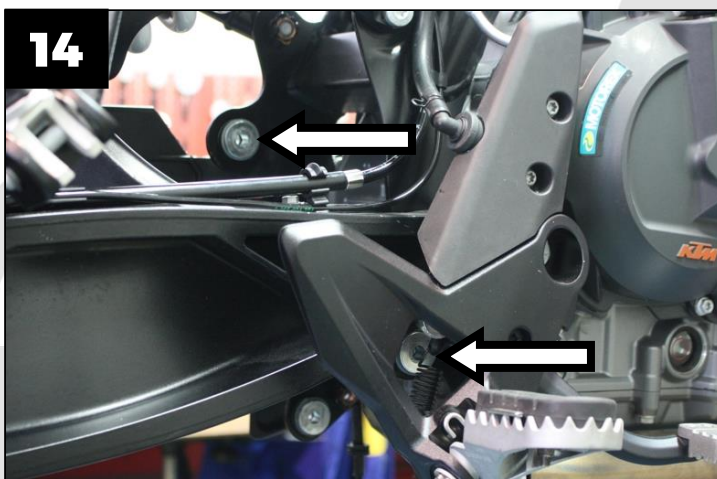
13



ENG

13. Remove the screw shown in picture, unplug oxygen sensor **(ONLY FOR 890 SMT)** and remove the center pipe.
14. Remove the spacers (inner and external side) from the mounts (2).
15. Remove the clamp and the gasket from center pipe and fit them to Arrow link pipe.

14



FRA

13. Enlever la vis indiquée, dévisser la sonde à oxygène **(POUR 890 SMT)** et enlever la boîte catalytique.
14. Enlever les entretoises (intérieure et extérieure) des deux fixations.
15. Enlever le collier et le joint de la boîte d'origine et les placer sur le manchon Arrow.

15



ITA

16. Togliere fascetta e guarnizione dal centrale originale ed alloggiarli nell'innesto del raccordo Dekat.
17. Inserire la Clip nell'attacco del raccordo Dekat.
18. Verificare che fascetta e guarnizione siano correttamente posizionati nel collettore.

16



ENG

16. Remove the clamp and the gasket from center pipe and fit them to Arrow link pipe.
17. Fit the caged nut as shown in picture.
18. Check that the gasket and the clamp are properly seated in their place.

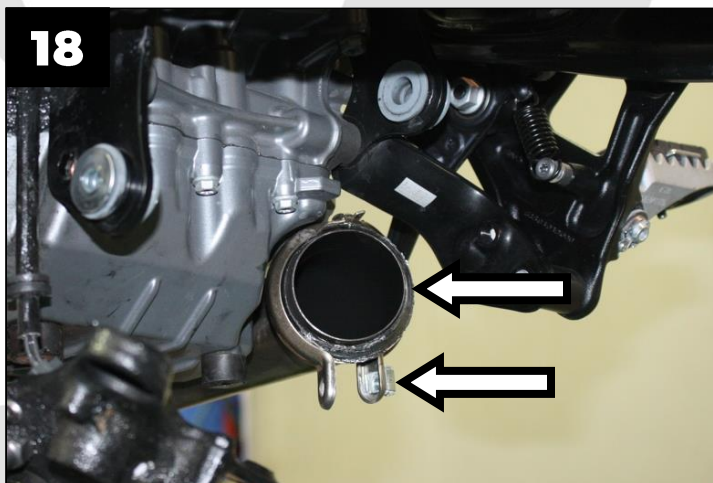
17



FRA

16. Enlever le collier et le joint de la boîte d'origine et les placer sur le manchon Arrow.
17. Placer l'écrou-cage comme indiqué.
18. Vérifier que le joint et le collier sont bien en place.

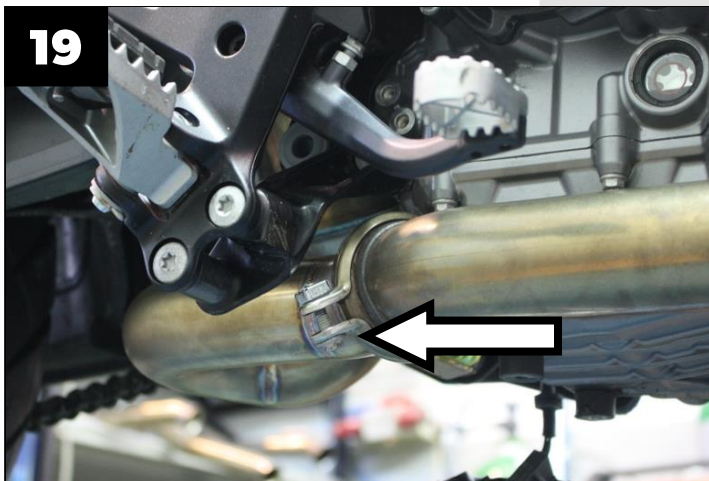
18



ITA

19. Innestare il raccordo Dekat, serrare senza stringere completamente la fascetta e l'attacco al telaio.
20. Innestare il raccordo Dekat, serrare senza stringere completamente la fascetta e l'attacco al telaio.
21. Innestare il terminale, serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio e la fascetta.

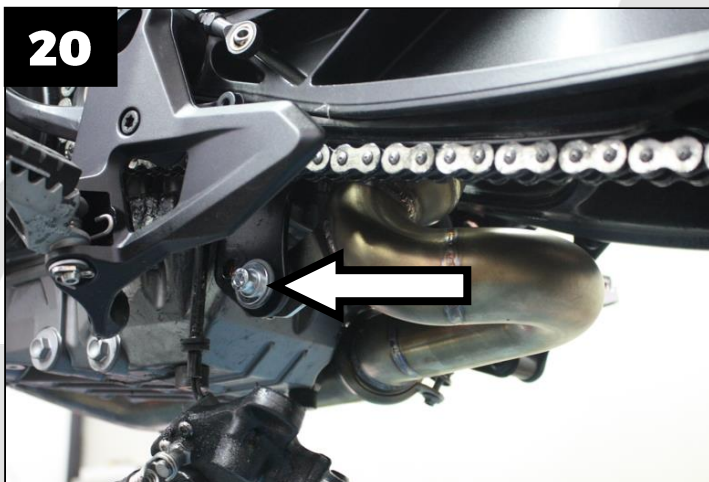
19



ENG

19. Fit Arrow link pipe and secure the clamp and the mount to frame (do NOT tighten in this phase).
20. Fit Arrow link pipe and secure the clamp and the mount to frame (do NOT tighten in this phase).
21. Fit the silencer, secure the welded mount to the frame and tighten the clamp.

20



FRA

19. Monter le manchon Arrow, le fixer au collier et au cadre (sans serrer totalement à ce stade).
20. Monter le manchon Arrow, le fixer au collier et au cadre (sans serrer totalement à ce stade).
21. Placer le silencieux, le fixer au cadre et resserrer le collier.

21



ITA

22. Innestare il terminale, serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio e la fascetta.
23. Serrare definitivamente l'attacco e la fascetta del raccordo Dekat.
24. Serrare definitivamente il terminale al telaio e la fascetta.

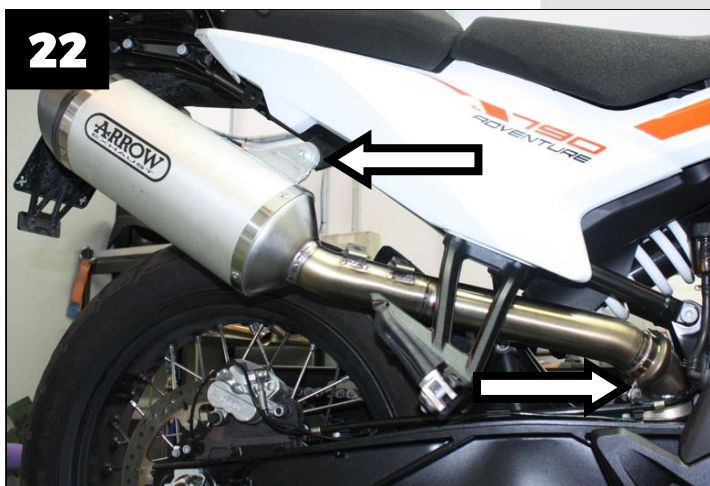
ENG

22. Fit the silencer, secure the welded mount to the frame and tighten the clamp.
23. Tighten the clamp and the mount.
24. Tighten the silencer mount and the clamp.

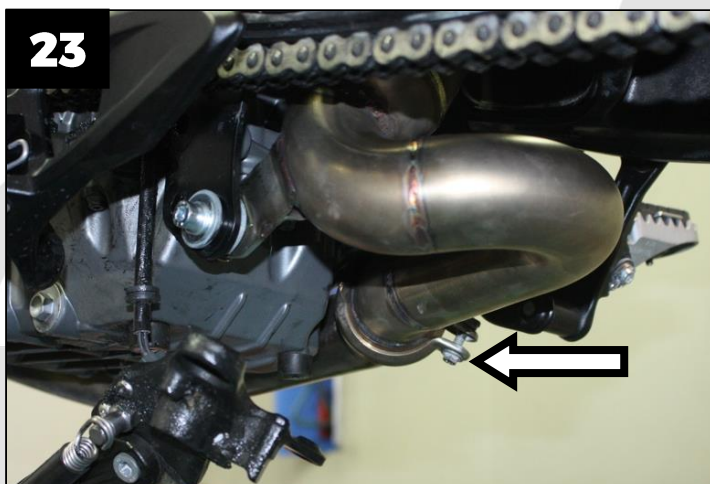
FRA

22. Placer le silencieux, le fixer au cadre et resserrer le collier.
23. Serrer le collier et la fixation.
24. Placer le silencieux, le fixer au cadre et resserrer le collier.

22



23



24



ITA

25. Rimontare il cavalletto ed avvitare il forcellone con le coppie di serraggio indicate dal costruttore.
26. Rimontare il carter del pignone.
27. Rimontare l'asta del cambio.

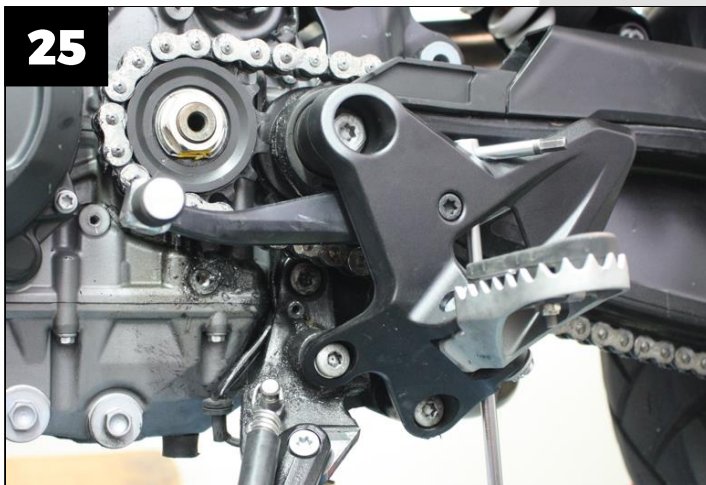
ENG

25. Fit the stand in its place and tighten the swingarm screw at the torque recommended by Manufacturer.
26. Fit sprocket cover.
27. Fit shifting lever.

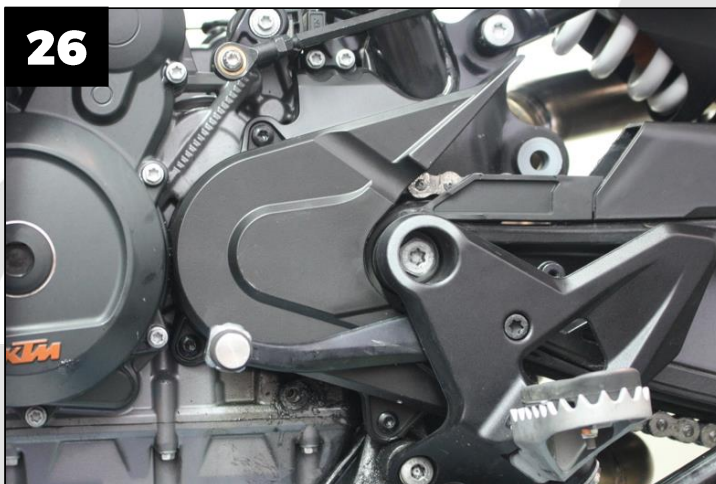
FRA

25. Remonter la béquille et resserrer la vis du bras oscillant au couple indiqué par le constructeur.
26. Remonter le cache de pignon.
27. Remonter la tige de sélecteur.

25



26



27



ITA

- 28. Rimontare il paracolpi.
- 29. Rimontare le protezioni ed il gommino.
- 30. Rimontare le protezioni ed il gommino.

ENG

- 28. Fit the bellypan.
- 29. Fit the covers and the rubber grommet.
- 30. Fit the covers and the rubber grommet.

FRA

- 28. Remonter le sabot moteur.
- 29. Remonter les caches latéraux et le tuyau.
- 30. Remonter les caches latéraux et le tuyau.

28



29



30



ITA

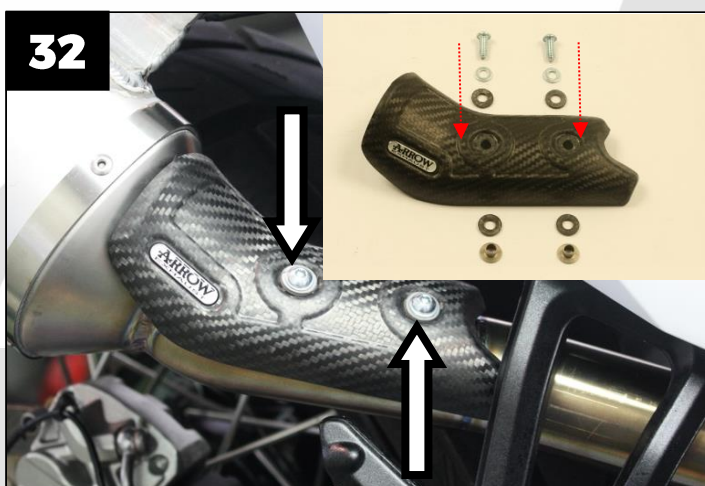
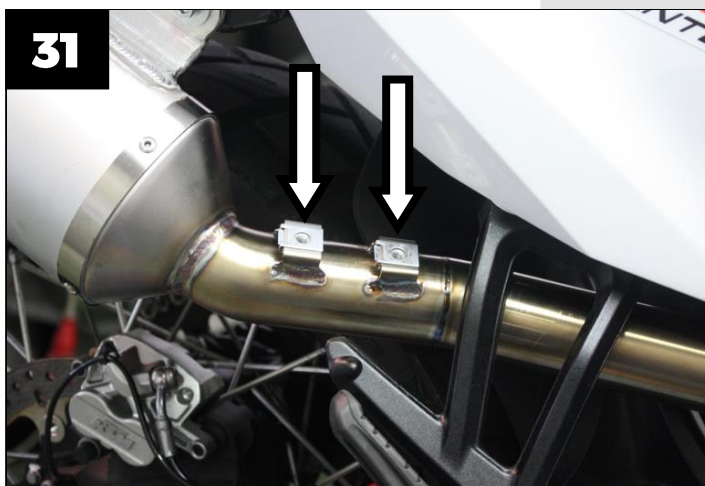
31. Inserire le Clip nelle gabbiette del terminale.
32. Montare la protezione.

ENG

31. Check that the gasket is properly placed in their seats.
32. Fit the cover to the mounts.

FRA

31. Placer les écrou-cage.
32. Monter le pare-chaleur avec la visserie et les rondelles comme indiqué.





ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Doc. n° 3884643

KTM
790 ADVENTURE 2025

INSTALLAZIONE IMPIANTO DI SCARICO
EXHAUST SYSTEM INSTALLATION
POSE DU ECHAPPEMENT

ITA

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE.

LIMITAZIONI ALLA GARANZIA.

ISTRUZIONI GENERALI.

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella.
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000 km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

ENG

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE.

LIMITATIONS OF WARRANTY.

GENERAL INSTRUCTIONS.

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed.
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally, and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

FRA

INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN.

LIMITES DE GARANTIE.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES.

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000 / 9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

DIAMETRO VITE SCREW SIZE TAILLE DE LA VIS	COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE COUPLE DE SERRAGE	DIAMETRO VITE SCREW SIZE TAILLE DE LA VIS	COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE COUPLE DE SERRAGE	DIAMETRO VITE SCREW SIZE TAILLE DE LA VIS	COPPIA DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE COUPLE DE SERRAGE
M5	5,5 Nm	M8	21 Nm	M12 (LAMBDA)	24 Nm
M6	9,5 Nm	M10	42 Nm	M18 (LAMBDA)	28 Nm

AVVISO SUI LIVELLI ACUSTICI E DI EMISSIONE.

AVVISO GENERALE

I prodotti Arrow sono distribuiti in tutto il mondo tramite la rete di distributori autorizzati. La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche e relative all'identificazione dei prodotti. Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

AVVISO PER GLI STATI UNITI

Alcuni stati degli Stati Uniti e il governo federale statunitense hanno leggi specifiche che regolano l'utilizzo dell'impianto di scarico aftermarket, soprattutto perché il suo montaggio modifica, rimuove o sostituisce il catalizzatore di serie.

Raccomandiamo di consultare le leggi in materia di emissioni inquinanti ed acustiche, vigenti nella zona, prima di installare un impianto di scarico aftermarket per garantire la conformità con le leggi vigenti.

La Arrow Special Parts non garantisce che i propri prodotti siano universalmente conformi alle suddette leggi.

AVVISO PER LA CALIFORNIA

Le leggi della California proibiscono l'utilizzo di qualsiasi componente o impianto di scarico aftermarket che modifichi, rimuova o sostituisca il catalizzatore originale. L'utilizzo è consentito solo se il CARB (California Air Resources Board) ha emesso un'ordinanza esecutiva per tali componenti o impianti di scarico o se sono installati su un veicolo da corsa utilizzato in circuiti chiusi.

La Arrow Special Parts non garantisce che i propri impianti di scarico facciano parte di tale ordinanza esecutiva o che siano conformi all'esenzione per veicoli da corsa.

Gli acquirenti si assumono la responsabilità di rispettare le leggi e di informarsi su quelle vigenti nel luogo dove intendono usare i prodotti.

NOTICE ABOUT SOUND AND EMISSION LEVELS.

GENERAL NOTICE

Arrow distribute its products worldwide through the network of authorized distributors.

Arrow Special Parts does not guarantee that its products are universally compliant with laws on polluting and noise emissions and relating to product identification. Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

NOTICE FOR THE UNITED STATES

Some states in the United States and the US federal government have specific laws governing the use of the aftermarket exhaust system, especially when its assembly modifies, removes or replaces the stock catalyst.

We recommend that you consult the laws regarding pollutant and noise emissions in force in the area before installing an aftermarket exhaust system to ensure compliance with the laws in force.

Arrow Special Parts does not warrant that its products are universally compliant with these laws.

CALIFORNIA NOTICE

California law prohibits the use of any aftermarket component or exhaust system that modifies, removes or replaces the original catalyst. Use is permitted only if the CARB (California Air Resources Board) has issued an executive order for such components or exhaust systems or if they are installed on a racing vehicle used in closed circuits.

Arrow Special Parts does not warrant that its exhaust systems are part of this executive order or that they comply with the racing vehicle exemption.

Buyers are responsible for complying with the laws and informing themselves about those in force in the place where they intend to use the products.

MISE EN GARDE CONCERNANT LES NIVEAUX DE SON ET D'ÉMISSION.

MISE EN GARDE GÉNÉRALE

Arrow distribue ses produits dans le monde entier via le réseau de distributeurs agréés.

Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits soient universellement conformes aux lois sur les émissions polluantes et sonores et relatives à l'identification des produits. L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

MISE EN GARDE POUR LES ÉTATS-UNIS

Certains États des États-Unis et le gouvernement fédéral américain ont des lois spécifiques régissant l'utilisation du système d'échappement du marché secondaire, en particulier lorsque son assemblage modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine.

Nous vous recommandons de consulter les lois concernant les émissions polluantes et sonores en vigueur dans la région avant d'installer un système d'échappement de rechange pour assurer le respect des lois en vigueur.

Arrow Special Parts ne garantit pas que ses produits sont universellement conformes à ces lois.

MISE EN GARDE POUR LA CALIFORNIE

La loi californienne interdit l'utilisation de tout composant ou système d'échappement adaptable qui modifie, supprime ou remplace le catalyseur d'origine. L'utilisation n'est autorisée que si le CARB (California Air Resources Board) a émis un décret pour de tels composants ou systèmes d'échappement ou s'ils sont installés sur un véhicule de course utilisé dans des circuits fermés.

Arrow Special Parts ne garantit pas que ses systèmes d'échappement font partie de ce décret ou qu'ils sont conformes à l'exemption des véhicules de course.

L'acheteur est tenu de se conformer aux lois et de s'informer de celles en vigueur dans le lieu où il entend utiliser les produits.

ITA

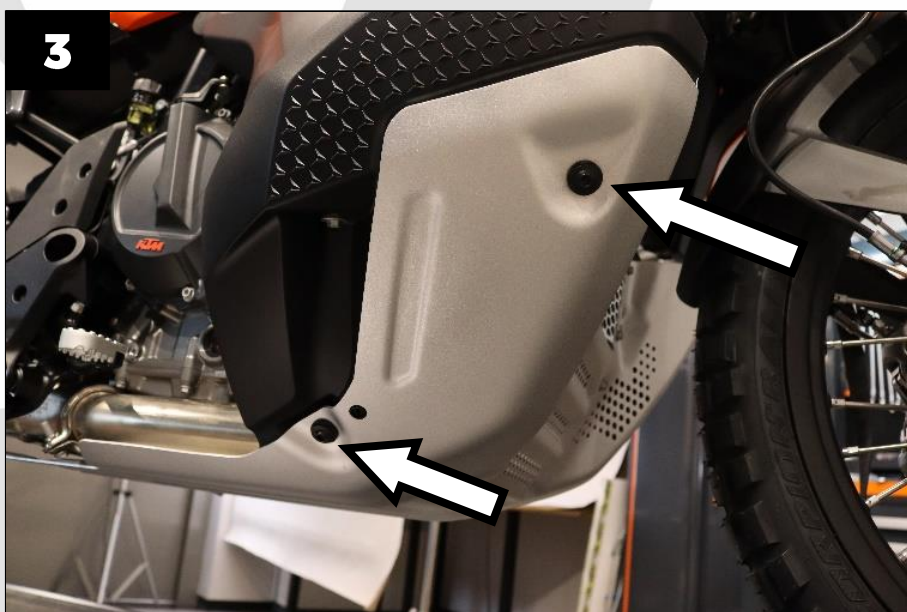
1. Svitare la fascetta
2. Svitare la vite di fissaggio e rimuovere il terminale
3. Svitare le viti indicate (2)

ENG

1. Loosen the clamp
2. Remove the screw and remove OE silencer
3. Remove the screw shown above (2)

FRA

1. Fra
2. Fra
3. Fra



ITA

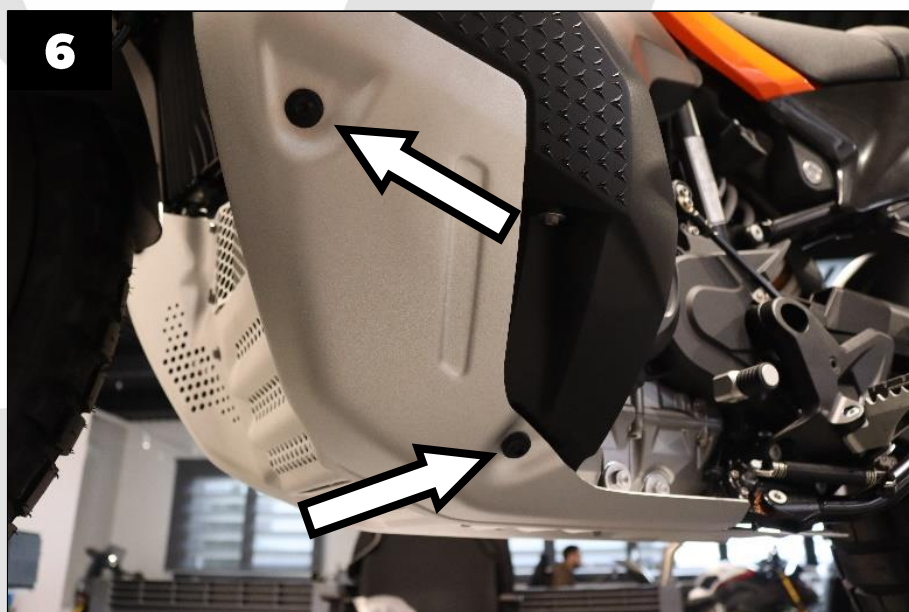
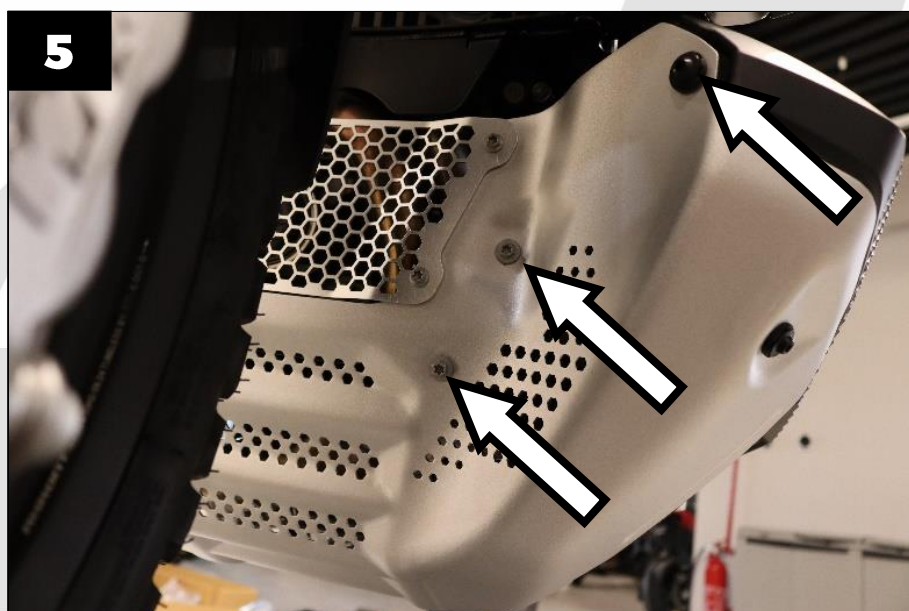
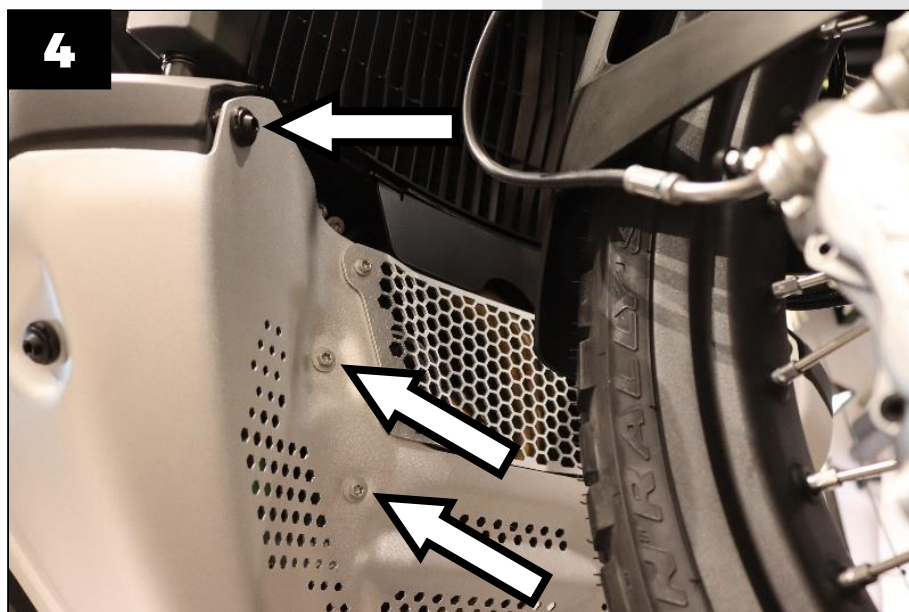
4. Svitare le viti indicate (3)
5. Svitare le viti indicate (3)
6. Svitare le viti indicate (2)

ENG

4. Remove the screws shown above (3)
5. Remove the screws shown above (3)
6. Remove the screws shown above (2)

FRA

4. Fra
5. Fra
6. Fra



ITA

7. Svitare le viti indicate e rimuovere il para-motore(5)
8. Svitare l'asta del cambio
9. Svitare le viti indicate e rimuovere il carter del pignone

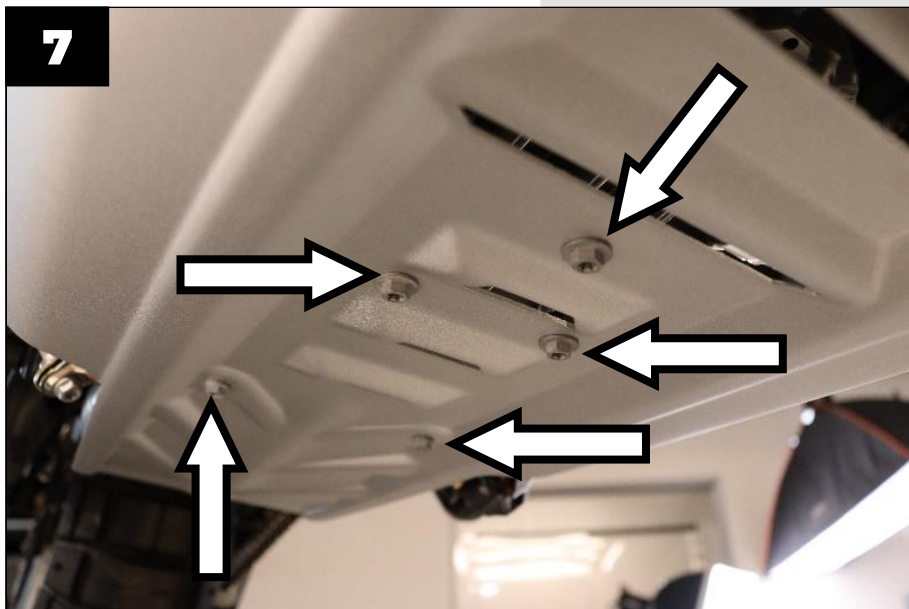
ENG

7. Remove the screw shown above and remove the engine cover (5)
8. Remove the shifting lever
9. Remove the screws shown above and remove the bellypan

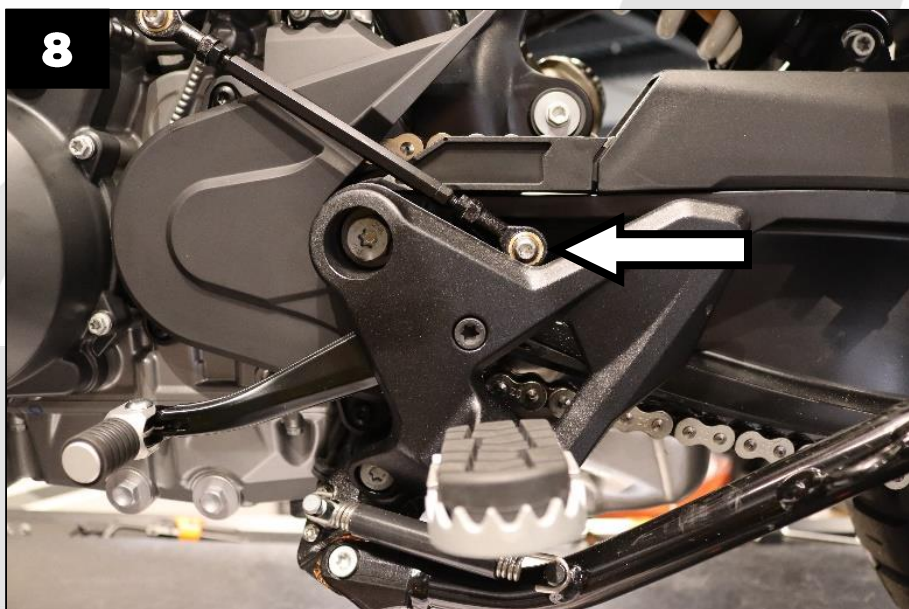
FRA

7. Fra
8. Fra
9. Fra

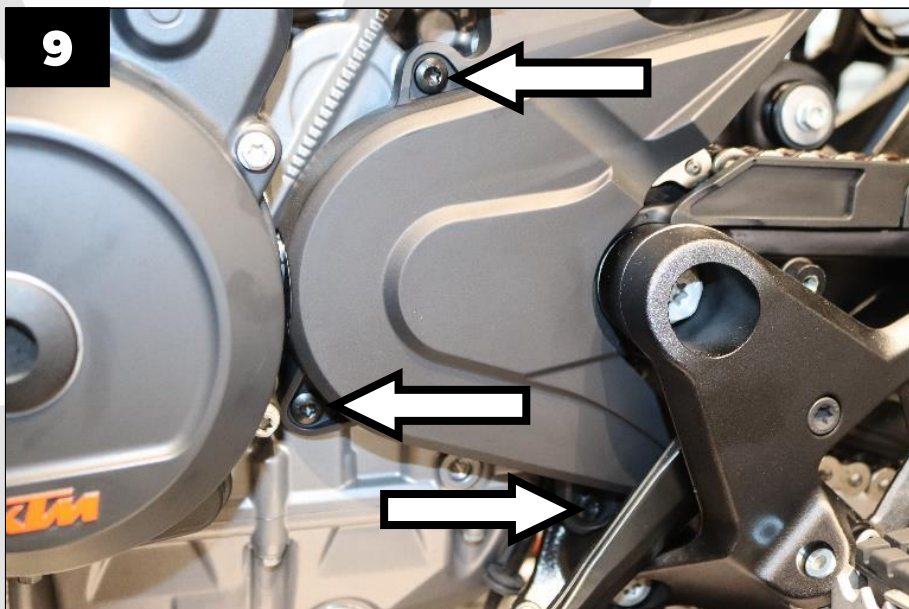
7



8



9



ITA

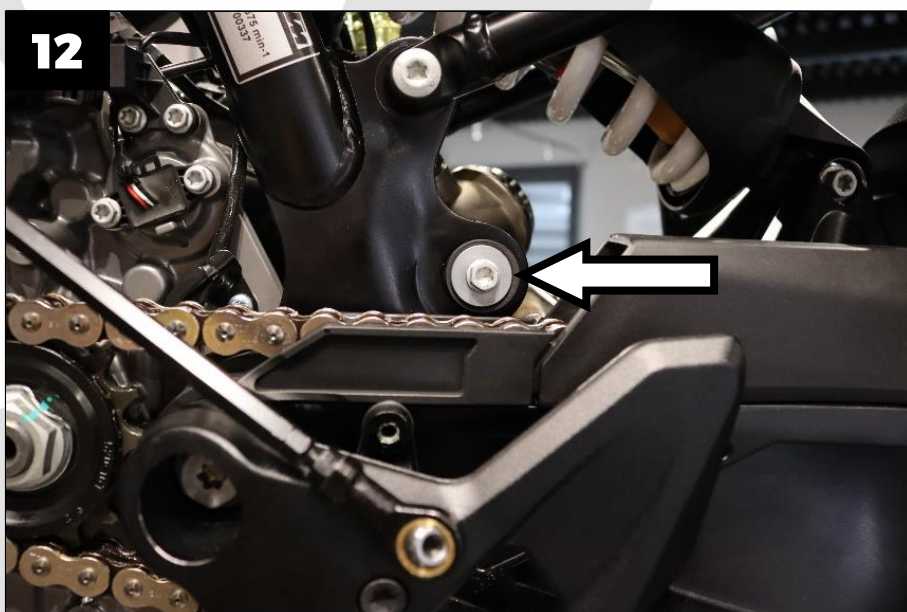
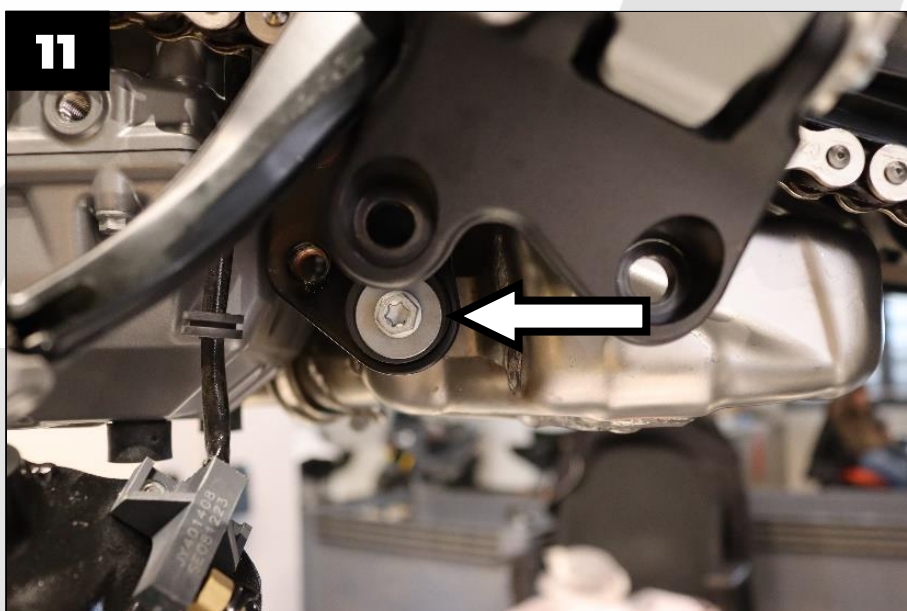
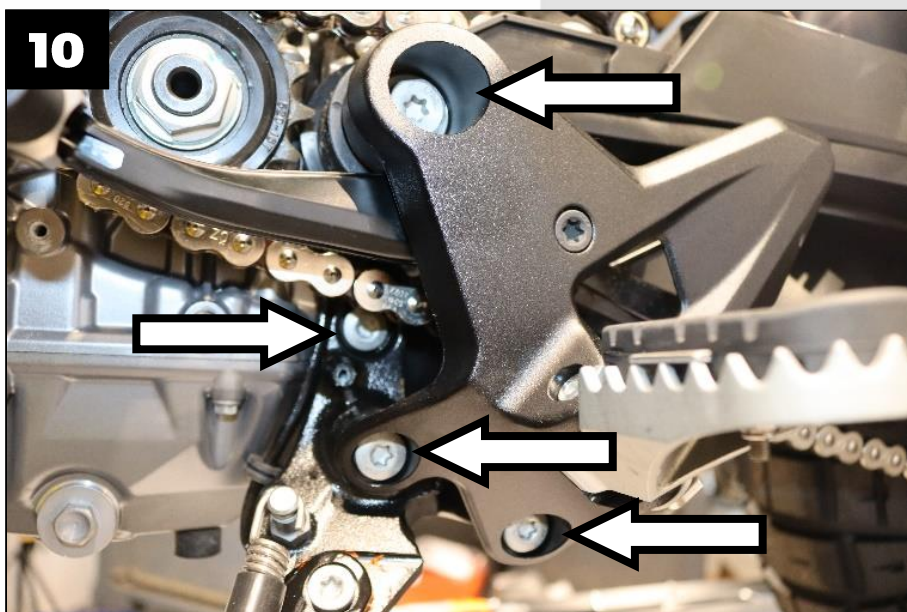
10. Allentare la vite del forcellone e svitare le viti (3) del cavalletto
11. Svitare la vite indicata
12. Svitare la vite indicata

ENG

10. Loosen the screw securing the swingarm and remove the screws (3) securing the stand
11. Remove the screw shown above
12. Remove the screw shown above

FRA

10. Fra
11. Fra
12. Fra



ITA

13. Svitare la vite indicata
14. Svitare la fascetta
15. Svitare la sonda lambda e rimuovere il gruppo centrale

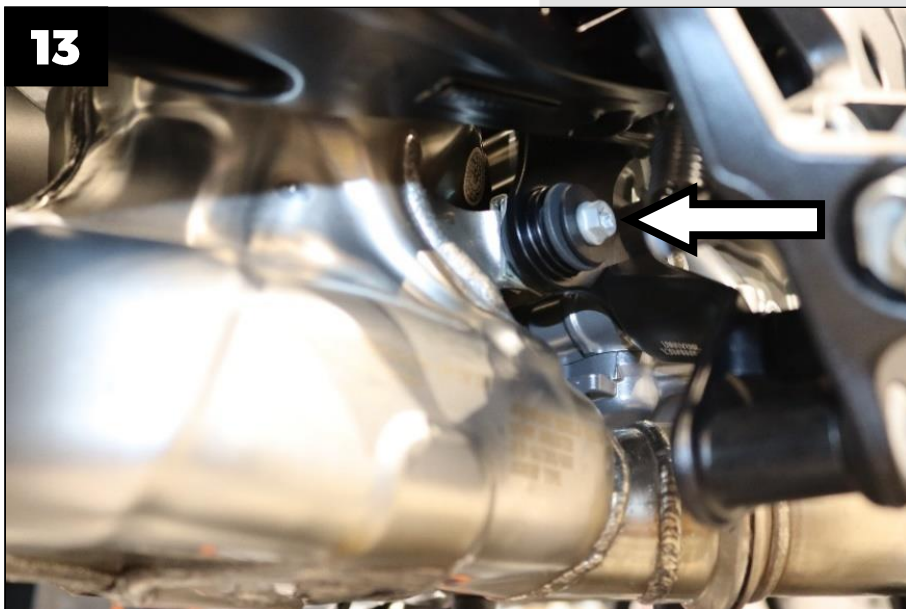
ENG

13. Remove the screw shown above
14. Loosen the clamp
15. Unplug the oxygen sensor and remove the center pipe

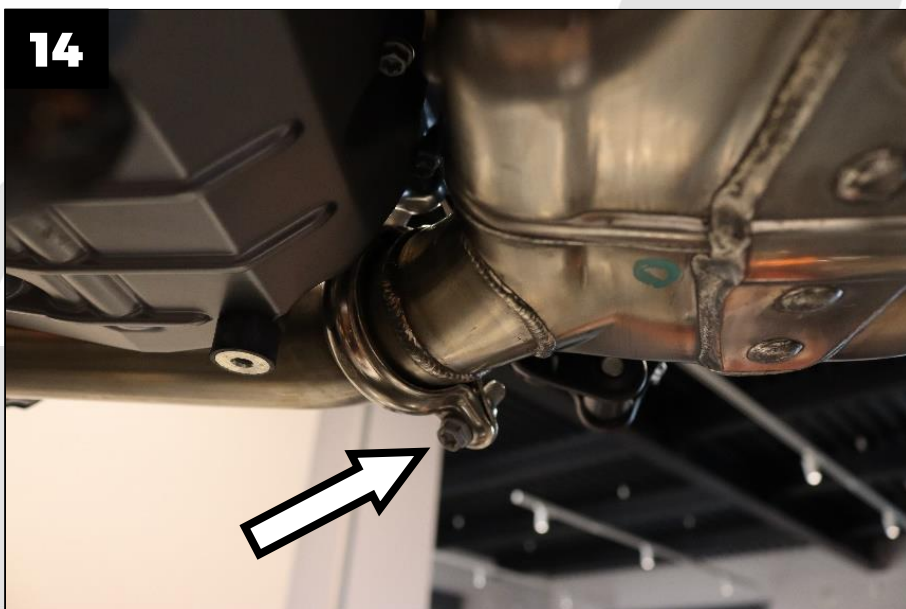
FRA

13. Fra
14. Fra
15. Fra

13



14



15



ITA

16. Togliere la guarnizione dal centrale originale
17. Alloggiare la guarnizione nel raccordo dekat e posizionare le clip dell'attacco
18. Verificare che la fascetta e guarnizione siano correttamente posizionati nel collettore

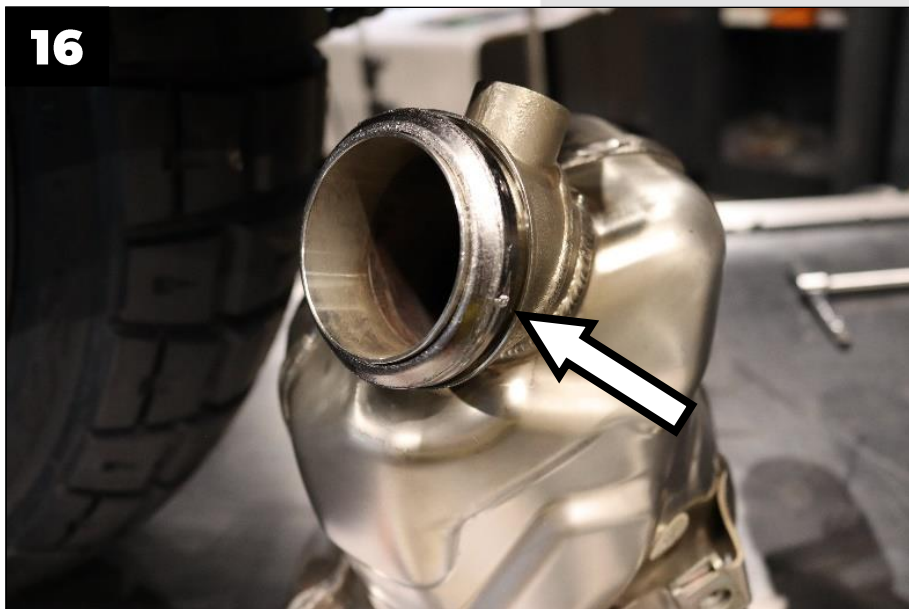
ENG

16. Remove the gasket from the original center pipe
17. Fit the gasket to Arrow link pipe and fit the caged nut as shown in picture
18. Check that the gasket and the clamp are properly seated in their place

FRA

16. Fra
17. Fra
18. Fra

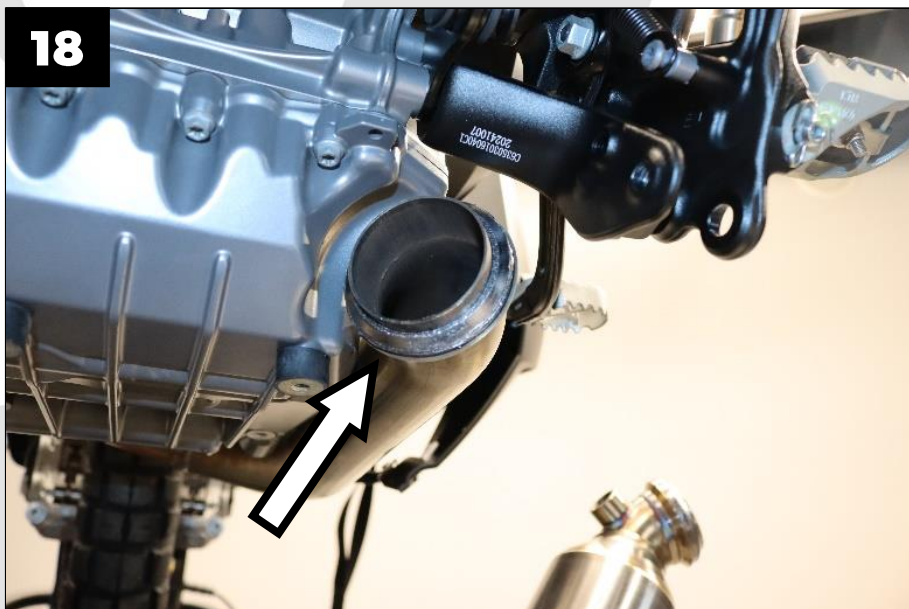
16



17



18



ITA

19. Innestare il raccordo Dekat, serrare senza stringere completamente la fascetta
20. Serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio
21. Avvitare sonda lambda

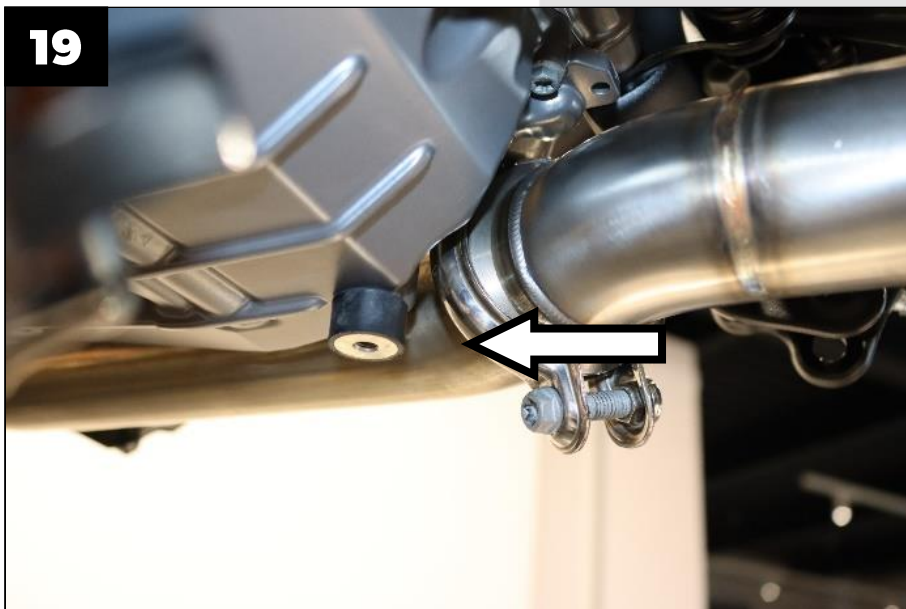
ENG

19. Fit Arrow link pipe and secure the clamp (do NOT tighten in this phase)
20. Secure the mount to frame (do NOT tighten in this phase)
21. Plug oxygen sensor

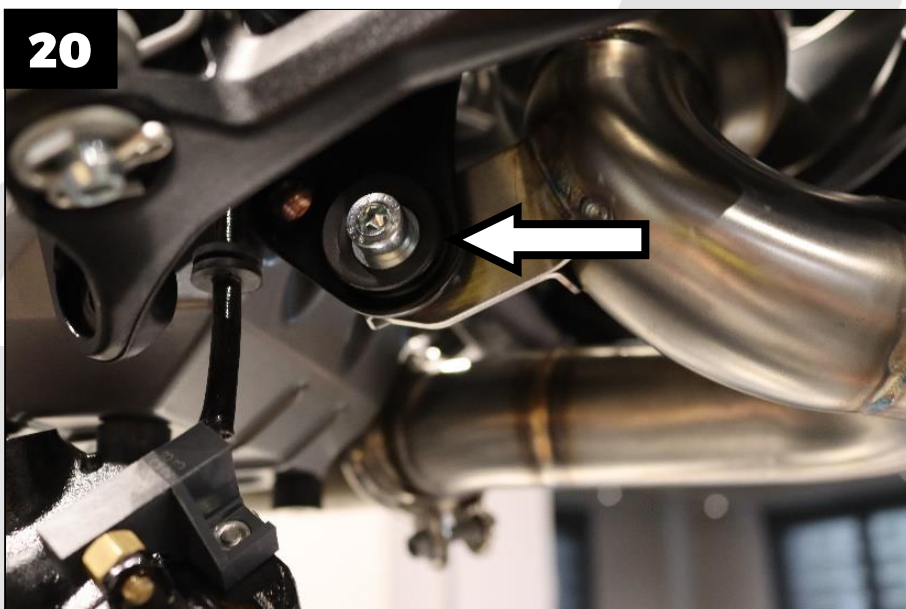
FRA

19. Fra
20. Fra
21. Fra

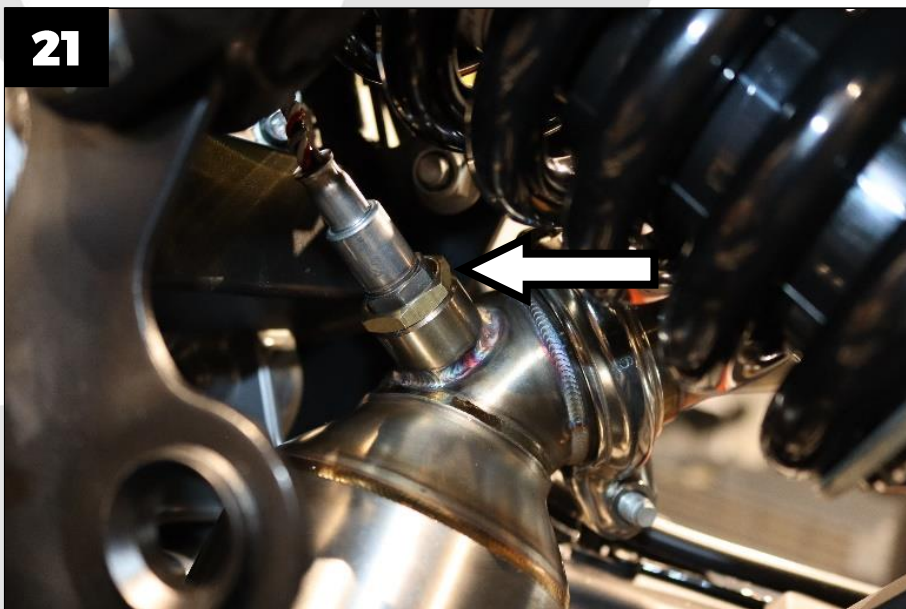
19



20



21



ITA

- 22. Innestare il terminale, serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio e la fascetta
- 23. Innestare il terminale, serrare senza stringere completamente l'attacco al telaio e la fascetta
- 24. Inserire le due clip negli attacchi del raccordo

ENG

- 22. Fit the silencer, secure the welded mount to the frame and tighten the clamp
- 23. Fit the silencer, secure the welded mount to the frame and tighten the clamp
- 24. Fit the caged nuts as shown above

FRA

- 22. Fra
- 23. Fra
- 24. Fra

22



23



24



ITA

25. Montare la protezione ed applicare l'adesivo
26. Rimontare il cavalletto ed avvitare il forcellone con le coppie di serraggio indicate dal costruttore
27. Rimontare il cavalletto ed avvitare il forcellone con le coppie di serraggio indicate dal costruttore

25



ENG

25. Fit the cover and fix the sticker
26. Fit the stand in its place and tighten the swingarm at the torque recommended by manufacturer
27. Fit the sprocket cover

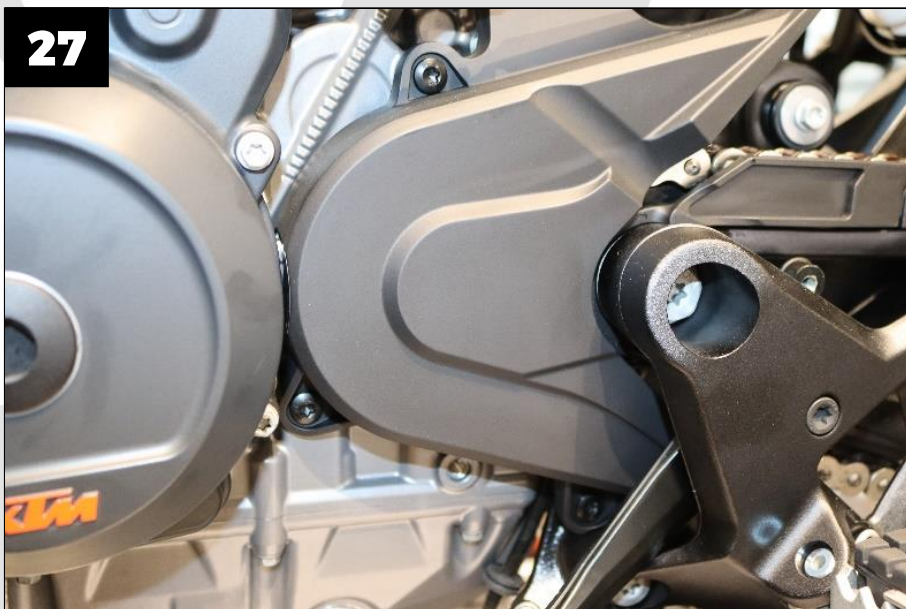
26



FRA

25. Fra
26. Fra
27. Fra

27



ITA

- 28. Rimontare l'asta del cambio
- 29. Avvitare le viti indicate (2)
- 30. Avvitare le viti indicate (3)

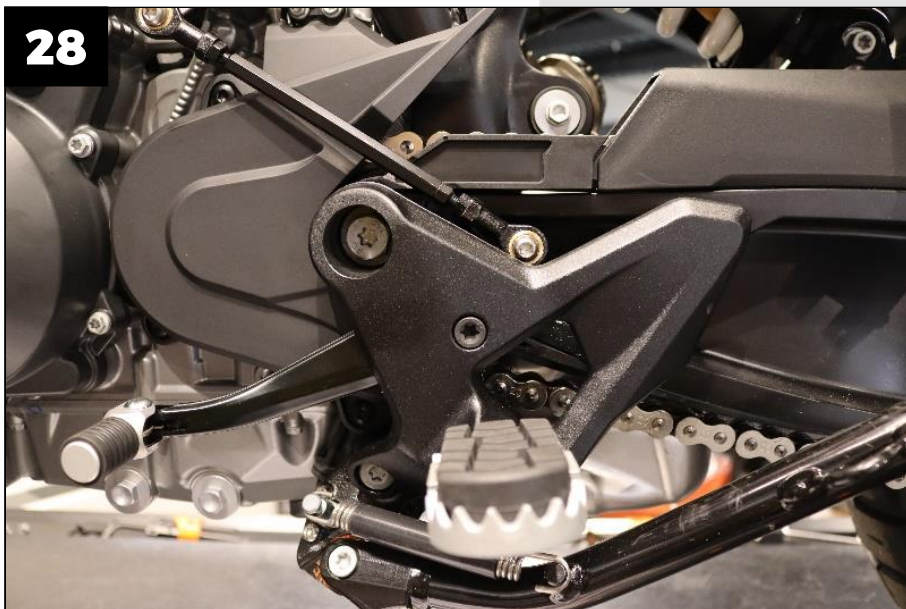
ENG

- 28. Fit shifting lever
- 29. Tighten the screw shown above (2)
- 30. Tighten the screw shown above (3)

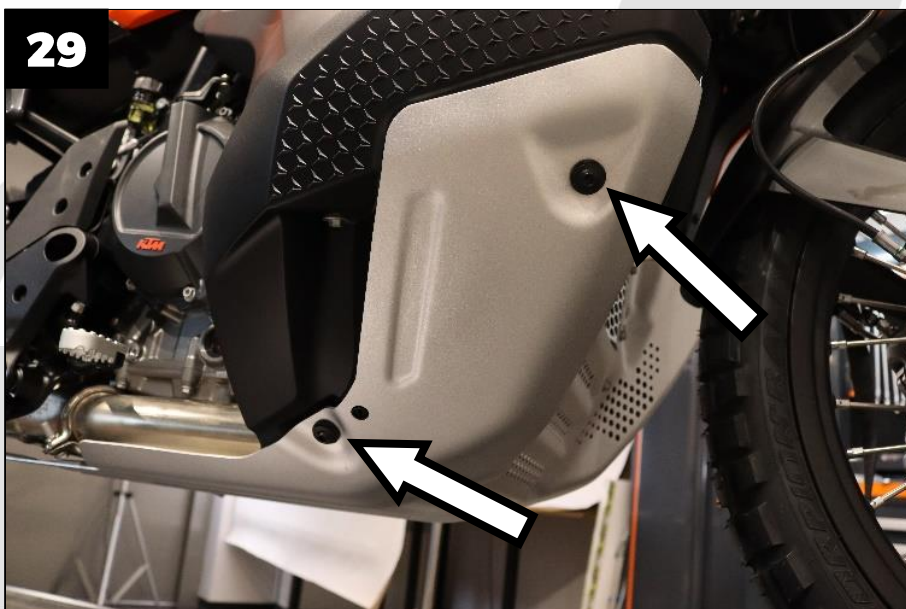
FRA

- 28. Fra
- 29. Fra
- 30. Fra

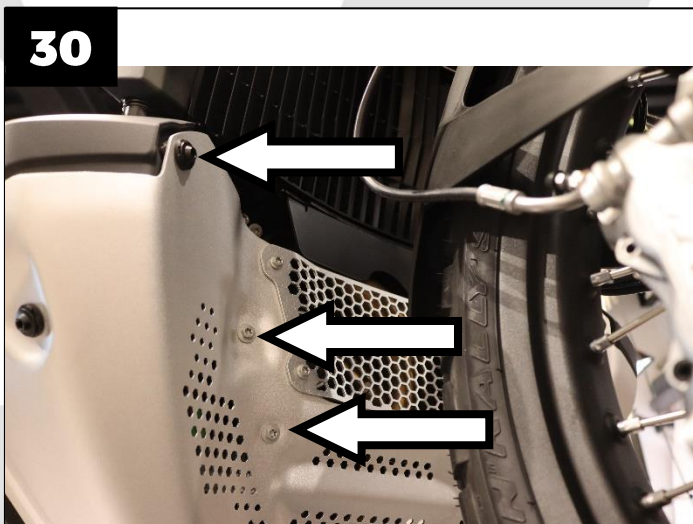
28



29



30



ITA

- 31. Avvitare le viti indicate (3)
- 32. Avvitare le viti indicate (2)
- 33. Avvitare le viti indicate e rimuovere il para-motore(5)

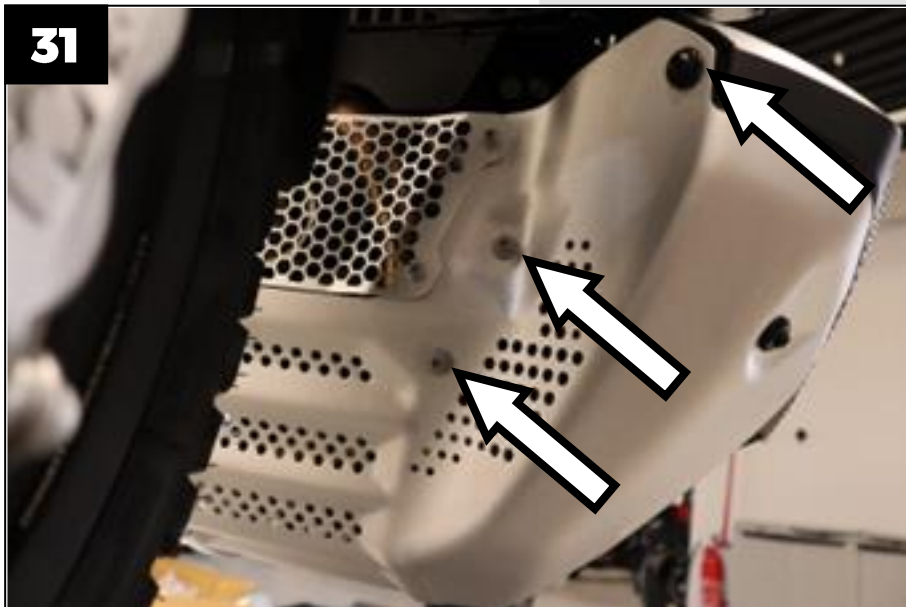
ENG

- 31. Tighten the screw shown above (3)
- 32. Tighten the screw shown above (2)
- 33. Tighten the screw shown above and remove the engine cover (5)

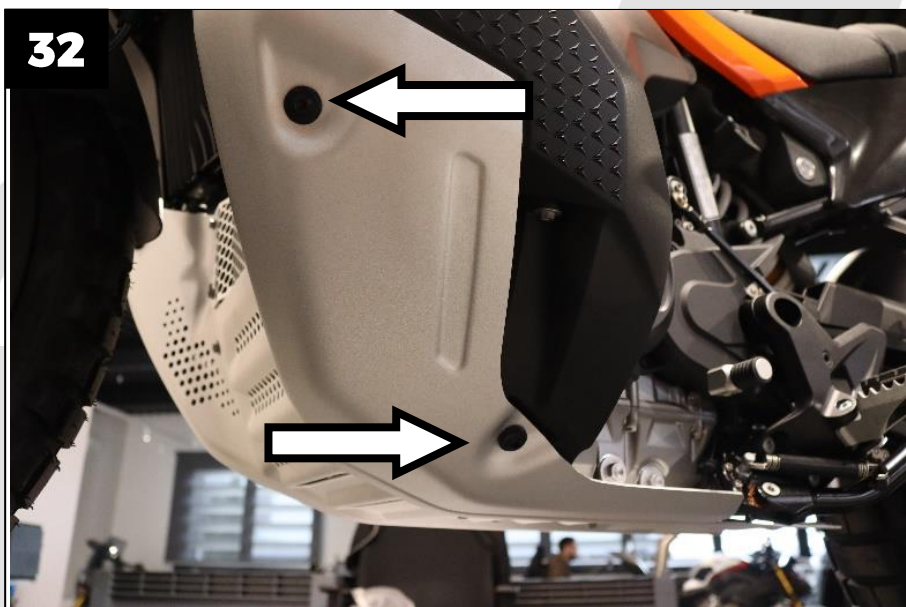
FRA

- 31. Fra
- 32. Fra
- 33. Fra

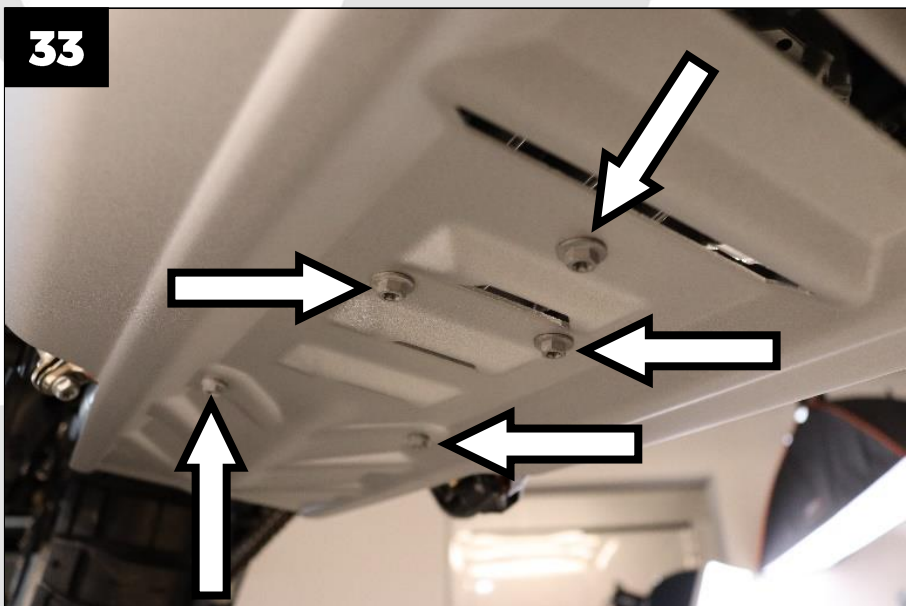
31



32



33



ITA

34. Serrare completamente
l'attacco al telaio e la fascetta

ENG

34. secure the welded mount to the
frame and tighten the clamp

FRA

34. Fra

34

